

DESCRIPTION

L'ouvrage est situé au sud du bourg. Le sentier GR46 emprunte l'ancienne voie du tacot qui longeait le ruisseau d'Espartignac. Cette portion d'itinéraire, de Saint-Jal jusqu'à Uzerche, permet de découvrir plusieurs moulins, ponts et autres petits ouvrages hydrauliques.

Le pont de la Planquette se trouve à l'intersection d'un chemin d'exploitation, et du GR46. Il peut ainsi être apprécié des touristes. Situé à seulement 250 mètres du bourg, il constitue également l'une des promenades habituelles des habitants.

Le pont est édifié en moellons de gneiss. Les butées, relativement hautes, sont reliées par un seul arc, en plein cintre, appareillé en moellons. Le parapet, haut d'environ 0,80

mètre, est souligné par une ligne de pierres saillantes ; son chaperon est constitué de pierres plus grosses, disposées sur chant.

CONTEXTE HISTORIQUE

Il s'agit d'un ouvrage difficile à dater, dont les techniques d'appareillage des pierres sont caractéristiques de l'emploi du schiste dans le secteur des gorges de la Vézère (et notamment, semblables à celles des ponts médiévaux de Vigeois et du Saillant, quoique présentant des joints plus larges).



Vues générales après restauration